

19/03/19

Rapport des activités SAE automne 2019

Activités de financement, visibilité et compétitions

Fin de semaine hot-dog

Les 15-16 septembre derniers, l'équipe de Formule SAE est allée au Rona de St-Bruno pour vendre des hot-dogs afin de financer le projet. Un total de 205,06\$ de dépenses a été encouru et 541,30\$ ont été amassés, pour un profit de 336,24\$.

Porte ouverte du Cégep du Vieux Montréal

Plusieurs membres de la Formule SAE ont été présents au local 1.17 le jour des portes ouvertes afin de présenter le comité aux futurs étudiants.

Compétition Toronto Shootout

L'équipe SAE du Cégep du Vieux Montréal est allée s'est déplacée en Ontario le 30 septembre dernier à la piste Gamebridge Go-Karts afin de prendre part au Toronto Shootout. Il s'agit d'une compétition amicale où les équipes volontaires peuvent venir s'affronter pour une dernière fois dans la saison. Notre s'est classée 12^e au classement sur un peu plus de 20 équipe.

Réunions au 1.12

La réunion hebdomadaire fait aussi partie de nos activités d'équipe. Chaque mercredi, tous les membres se rencontrent au local 1.12 afin de discuter de l'avancement du projet, planifier les différentes tâches de fabrication et travailler sur les nombreux rapports techniques à remettre.

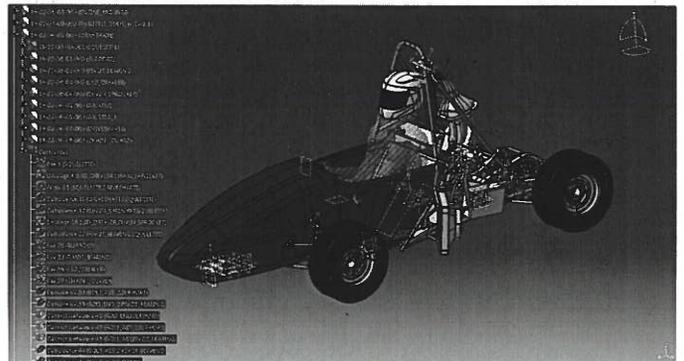
Inscription à Formula North SAE

Le 24 Octobre dernier, Charles Fischer, enseignant de génie mécanique a payé les frais d'inscription de 1800\$ CAD pour la compétition de Formula SAE North à Barrie en Ontario au mois de juin 2019. Suite à la confirmation de l'inscription, nous avons réservé des chambres d'hôtel pour les membres de l'équipe.

Conception et fabrication du prototype

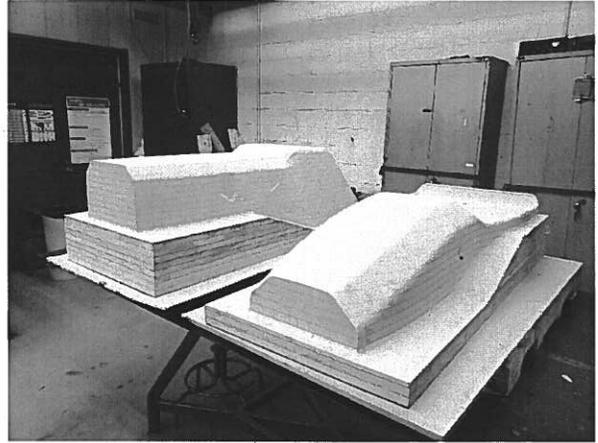
Développement du modèle 3D du prototype

Suite aux réunions du mercredi et en dehors des heures de cours, les membres ont travaillé à concevoir le prototype annuel de la voiture. Au total, plusieurs milliers d'heures ont été passés à concevoir des pièces et assemblages, sélectionner des composantes et à calculer la résistance mécanique des pièces.



Fabrication des formes de la monocoque

Notre conception étant basée sur une coque structurale en fibre de carbone en guise de châssis, les formes de celle-ci devaient premièrement être fabriquées. Des planches de bois ont été découpées, collées, puis envoyées chez USIMM à Montréal, qui ont usiné la forme finale pour une somme de 6312.13\$ avec facture à l'appui.



Fabrication des moules

La prochaine étape à la fabrication de ces pièces est la production des moules. Les matériaux nécessaires nous ont été fournis par un commanditaire.

